



Plats och tid	Stadshuset, vån 9, kl. 13:15-17:40
Beslutande	Enligt närvarolista
Justerare	Tommy Andersson (S)
Tid och plats för justering	Protokollet justeras digitalt senast 2024-05-01
Justerade paragrafer	40-55
Sekreterare	
	Robert Dahlén
Ordförande	
	Ulrika Lundberg (V)
Justerare	
	Tommy Andersson (S)

BEVIS/ANSLAG

Infrastruktur- och servicenämndens protokoll är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Sammanträdesdatum	2024-04-25
Datum när anslaget sätts upp	2024-05-02
Datum när anslaget tas ned	2024-05-24
Förvaringsplats för protokollet	Protokollet förvaras digitalt hos infrastruktur- och serviceförvaltningen
Underskrift	
	Robert Dahlén



INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Paragrafer	Ärenden	Sida
§ 40	Förvaltningsdirektören informerar 2024	5
§ 41	Information från planeringsdag 2024-03-27	6
§ 42	Information om trafik med koppling till Luleå industripark	7
§ 43	Information sommarrörelsen 2024	8
§ 44	Igångsättning reinvesteringar park 2024	9 - 11
§ 45	Information om ekonomi för infrastruktur- och servicenämnden per 31 mars 2024	12
§ 46	Redovisning av meddelanden 2024-04-25	13 - 18
§ 47	Redovisning av delegationsbeslut 2024-04-25	19 - 21
§ 48	Redovisning av kurser och konferenser 2024-04-25	22
§ 49	Information om examensarbete Södra hamn	23
§ 50	Förslag till investeringsplan 2025-2027, ISN	24 - 26
§ 51	Infrastruktur- och servicenämndens konsekvensbeskrivning av preliminära ekonomiska ramar för 2025–2027 (budgetförutsättningar 2025–2027)	27 - 36
§ 52	Yttrande avseende motion (C) om reglering av användning och parkering av sparkcyklar	37
§ 53	Information om projektmodellen	38
§ 54	Information felanmälan	39
§ 55	Lokala trafikföreskrifter med anledning av långa fordonståg	40 - 41



NÄRVAROLISTA

Tjänstgörande ledamöter

Ulrika Lundberg (V)
Anette Asplund (KD) §§ 40-54
Madelene Rydehäll (S)
Anna Lutström (S)
Roger Brandell (S)
Anna-Therese Järvenpää (V)
Siw Ahlfort (MP)
Matti Björk (M)
Mikko Timonen (C)

Frånvarande ledamöter

Lena Aronson (S)
Helene Geelnard (S)
Hans Å Strandberg (M)
Martin Forss (L)
Bo Larsson (-)
Anette Asplund (KD) § 55

Tjänstgörande ersättare

Tommy Haapala (S)
Inez Thomasson Olofsson (S)
Ingemar Rehnman Johansson (S)
Elias Sundberg (M)
Linus Lindström (M)
Erik Lindh (KD) § 55

Tjänstgör istället för

Lena Aronson (S)
Helene Geelnard (S)
Bo Larsson (-)
Hans Å Strandberg (M)
Martin Forss (L)
Anette Asplund (KD)

Närvarande ersättare

Peter Thornberg (S)
Lorena Cruz Leyton (S) §§ 40-54
Anna Lindquist (V)
Roger Larsson (MP)
Erik Lindh (KD) §§ 40-54



Frånvarande ersättare

Margaretha Lindbäck (S)

Ted Ejdemo (V)

Ronald Andersson (C)

Peter Wåhlstedt (SD)

Lorena Cruz Leyton (S) 55

Övriga

Helén Wiklund Wårell

Infrastruktur- och servicedirektör



§ 40

Förvaltningsdirektören informerar 2024

Ärendenr 2023/1623-3.1.0.1

Infrastruktur- och servicenämndens beslut

Infrastruktur- och servicenämnden beslutar att lägga informationen till handlingarna.

Sammanfattning av ärendet

Förvaltningsdirektör informerar om aktuella ärenden.

Sammanträdet

Ordföranden föreslår att lägga informationen till handlingarna och finner att infrastruktur- och servicenämnden bifaller förslaget.

Beslutsunderlag

- Presentation till ISN 2024-04-25, SBF Hid: 2024.1612



§ 41

Information från planeringsdag 2024-03-27

Ärendenr 2024/333-1.3.2.1

Infrastruktur- och servicenämndens beslut

Infrastruktur- och servicenämnden beslutar att lägga informationen till handlingarna.

Sammanfattning av ärendet

Infrastruktur- och servicenämndens ordförande informerar om förhållnings-sätt i nämnden, framtagna på planeringsdagen 2024-03-27.

Informationens syfte är att alla ledamöter, även de som inte kunde medverka på planeringsdagen, har vetskap om det som överenskommits.

Sammanträdet

Ordföranden föreslår att lägga informationen till handlingarna och finner att infrastruktur- och servicenämnden bifaller förslaget.

Beslutsunderlag

- Planeringsdag presentation, SBF Hid: 2024.1613



§ 42

Information om trafik med koppling till Luleå industripark

Ärendenr 2024/272-3.1.0.1

Infrastruktur- och servicenämndens beslut

Infrastruktur- och servicenämnden beslutar att lägga informationen till handlingarna.

Sammanfattning av ärendet

Infrastruktur- och serviceförvaltningen informerar tillsammans med kommunstyrelseförvaltningen om trafik med koppling till Luleå industripark.

Informationen är efterfrågad av nämndens ledamöter.

Sammanträdet

Ordföranden föreslår att lägga informationen till handlingarna och finner att infrastruktur- och servicenämnden bifaller förslaget.

Beslutsunderlag

- Presentation Luleå Industripark, SBF Hid: 2024.1614



§ 43

Information sommarrörelsen 2024

Ärendenr 2024/345-3.4.6.4

Infrastruktur- och servicenämndens beslut

Infrastruktur- och servicenämnden beslutar att lägga informationen till handlingarna.

Syftet med informationen är att ledamöterna får information innan sommarrörelsen 2024 kommuniceras offentligt.

Sammanfattning av ärendet

Infrastruktur- och serviceförvaltningen informerar om sommarrörelsen 2024.

Sammanträdet

Ordföranden föreslår att lägga informationen till handlingarna och finner att infrastruktur- och servicenämnden bifaller förslaget.

Beslutsunderlag

- Presentation Sommarrörelsen 2024-04-25, SBF Hid: 2024.1615



§ 44

Igångsättning reinvesteringar park 2024

Ärendenr 2024/233-3.4.5.1

Infrastruktur- och servicenämndens beslut

1. Infrastruktur- och servicenämnden beslutar att omföra reinvesteringsmedel 150 tkr från projekt 33394 Parkreinvestering till projekt 33963 Reinvestering gångväg Gültzauudden,
2. godkänna projektbudget 150 tkr och bevilja utökat igångsättningstillstånd,
3. omföra 700 tkr från projekt 33394 Parkreinvestering till projekt 33976 Reinvestering Gültzauudden, mötesplats och avrinningsåtgärder, godkänna projektbudget 700 tkr och bevilja igångsättningstillstånd.

Sammanfattning av ärendet

Infrastruktur- och serviceförvaltningen utför rubricerade projekt via ramavtal-sentreprenör.

Infrastruktur- och servicenämndens arbetsutskott beslutade 2023-10-12, § 49 om igångsättningstillstånd för projekt 33963 Reinvestering gångväg Gültzauudden. Den utökade igångsättningen i samma projekt avser att färdigställa ytskiktet på gångväg i väst, syd-väst (bild, se rosa streckad linje)

Reinvestering mötesplats/avrinning Gültzauudden avser åtgärder av ytskikt och gångar vid norra entrén i Fagelinsvägens förlängning, där nivåskillnader ska jämnas ut för att förhindra stående vatten. Mötesplats/grillplats centralt i parken vid gräsplanen nordväst om rådhuskopian rustas upp (bild, se övriga färghänvisningar).

Projekten planeras vara färdigställda under andra halvåret, år 2024 och bedömd projektbudget är 850 tkr.



Infrastruktur- och serviceförvaltningen har föreslagit infrastruktur- och servicenämnden besluta att omföra reinvesteringsmedel 150 tkr från projekt 33394 Parkreinvestering till projekt 33963 Reinvestering gångväg Gultaudden, godkänna projektbudget 150 tkr och bevilja utökat igångsättningstillstånd samt omföra 700 tkr från projekt 33394 Parkreinvestering till projekt 33976 Reinvestering Gultaudden, mötesplats och avrinningsåtgärder, godkänna projektbudget 700 tkr och bevilja igångsättningstillstånd.

**Sammanträdet**

Infrastruktur- och serviceförvaltningen föredrar ärendet.

Beslutsgång

Ordföranden ställer infrastruktur- och serviceförvaltningens förslag under proposition och finner att infrastruktur- och servicenämnden bifaller förslaget.

Dialog

Dialog har förts internt inom infrastruktur- och serviceförvaltningen.

Beslutsunderlag

- Infrastruktur- och serviceförvaltningens förslag till beslut avseende igångsättning och utökad igångsättning reinvestering park 2024, SBF Hid: 2024.1493
- Presentation igångsättning reinvestering park 2024, SBF Hid: 2024.1616

Beslutet skickas till

Infrastruktur- och serviceförvaltningens ledningsgrupp exkl. miljö och bygg.



§ 45

Information om ekonomi för infrastruktur- och servicenämnden per 31 mars 2024

Ärendenr 2024/273-2.4.0.1

Infrastruktur- och servicenämndens beslut

Infrastruktur- och servicenämnden beslutar att lägga informationen till handlingarna.

Sammanfattning av ärendet

Infrastruktur- och serviceförvaltningen informerar om ekonomi per 31 mars 2024.

Informationen är efterfrågad av nämndens ledamöter.

Sammanträdet

Ordföranden föreslår att lägga informationen till handlingarna och finner att infrastruktur- och servicenämnden bifaller förslaget.

Beslutsunderlag

- ISN månadsrapport mars presentation 2024, SBF Hid: 2024.1617



§ 46

Redovisning av meddelanden 2024-04-25

Ärendenr 2024/235-1.1.1.7

Infrastruktur- och servicenämndens beslut

Infrastruktur- och servicenämnden beslutar att lägga redovisade meddelanden till handlingarna.

Beskrivning av ärendet

Följande meddelanden redovisas:

Avsändare

Kommunfullmäktige
2024-03-25 § 53

Ämne

Ärendenr: 2024/267-1.5.2.1 Hid.nr: 2024.1204
Beslut Kommunfullmäktige 2024-03-25 gällande
Anmälan av e-förslag om möjlighet för invånare att
sluta skötselavtal med kommunen.
Kommunfullmäktige beslutar att e-förslaget får ställas
och överlämnas till
infrastruktur- och servicenämnden för beredning och
beslut.

Kommunstyrelsen
2024-04-08 § 105

Ärendenr 2024/322-3.1.0.2, Hid 2024.1398
Tillfälliga entreprenörsbostäder i Luleå
Beslut att:
1. Kommunstyrelsen beslutar att Luleå kommun ska
upplåta mark för tillfälliga entreprenörsbostäder.
Målsättningen är att kommunen ska upplåta mark-
områden för upp till 3000 tillfälliga bostäder.
2. Markupplåtelse ska ske enligt följande kriterier:
a) Markupplåtelseavtal ska i första hand tecknas med
aktörer som har ett direkt behov av entreprenörsbo-
städer för industrins gröna omställning, eller som
har överenskommelser med sådana aktörer.
b) Vid upprättande av markupplåtelseavtal eller hy-
resavtal ska nära dialog ske mellan aktören, Luleå
kommun och Polismyndigheten kring hur trygghet,
säkerhet och ordning säkerställs inom det aktuella
området och för närområdet. Avtalen ska innehålla
krav på åtgärder för att säkerställa trygghet, säkerhet



och ordning. Exempel på sådana krav kan vara: belysning på hela området, god insyn, väktarrondering, rättigheter för väktare och polis att genomsöka allmänna utrymmen, dygnet runt-bemannad reception, personalliggare samt kontroll av ID-handlingar, framkomliga tillfartsvägar, kärl för sopsortering, god gestaltning, plan för information och kommunikation.

c) Upplåtelse av kommunens mark eller uthyrning av kommunens lokaler ska föregås av riktad kommunikation och dialog med boende och verksamma i närheten av området.

3. I första skedet ska område 1 (Hertsöheden) och 2 (Storporsön) prioriteras för att kunna tas i anspråk för tillfälliga entreprenörsbostäder.

Kommunstyrelsen
2024-04-08 § 99

Ärendenr 2024/302-3.1.0.2, Hid 2024.1358
Beslut att anta detaljplan för del av Björkskatan 1:504 m.fl.

Kommunstyrelsen
2024-04-08 § 98

Ärendenr: 2024/57-3.1.0.2 Hid.nr: 2024.1355,
2024.1356
Ändring av detaljplan för del av Storheden, Storheden 1:101 m.fl.
Detaljplanen har antagits av kommunstyrelsen. Om planen inte överklagas, vinner den laga kraft tre veckor efter anslag om justering av protokoll.

Kommunstyrelsen
2024-04-08 § 97

Ärendenr 2023/1394-2.6.1.6, Hid 2024.1372
Beslut att fastigheten Böle 4:19 ska säljas till befintlig hyresgäst.

Kommunstyrelsen
2024-04-08 § 96

Ärendenr: 2024/303-3.1.0.2 Hid.nr: 2024.1359
Framtagande av förvärvsavtal och genomföra försäljning avseende fastigheten Svartön 18:21, del av fastigheten Svartön 18:17, del av Hertsön 11:1
1. Kommunstyrelsen beslutar att Luleå kommun ska ta fram förvärvsavtal och genomföra försäljning avseende fastigheten Svartön 18:21, del av fastigheten Svartön 18:17, del av Hertsön 11:1 till Luleå Hamn AB samt deras dotterföretag i enlighet med bifogat underlag.
2. Kommundirektören får i uppdrag att underteckna



förvärvsavtal och efterföljande köpehandlingar med Luleå Hamn AB och Luleå Hamns dotterföretag.

3. Kommunfullmäktige beslutar att Luleå Hamn AB och Luleå Hamns dotterföretag får köpa fastigheter-na Svartön 18:21, del av fastigheten Svartön 18:17 och del av Hertsön 11:1 av Luleå kommun.

Kommunstyrelsen
2024-04-08 § 95

Ärendenr: 2024/323-3.1.0.2 Hid.nr: 2024.1400
Beslut Kommunstyrelsen 2024-04-08 - Markanvisning del av fastigheten Svartön 18:17, del av Hertsön 11:1

1. Kommunstyrelsen beslutar att LKAB får markanvisning för etappvis utbyggnad av industripark och för hantering av järnsvampsprodukter på del av fastigheten Svartön 18:17, del av Hertsön 11:1 i enlighet med bifogat markanvisningsavtal och ersätter tidigare avtal.

2. Kommundirektör får i uppdrag att underteckna markanvisningsavtalet och efterföljande köpehandlingar med LKAB.

Kommunstyrelsen
2024-04-08 § 93

Ärendenr: 2024/324-3.1.0.1 Hid.nr: 2024.1403
Beslut Kommunstyrelsen 2024-04-08 - Samverkansöverenskommelse mellan polisen och Luleå kommun 2024-2027

Kommunstyrelseförvaltningen

Ärendenr 2024/253-3.1.0.2, Hid 2024.1165
Granskning av förslag till detaljplan för del av Svartön, del av Svartön 18:17 m fl, Svartön Östra. Planens huvudsakliga syfte är att möjliggöra för tung industri och hamnverksamhet. Planen medger utfyllnad i vatten och utbyggnad av kaj och reglerar i första hand användning, byggnads- och anläggningshöjder samt upphävande av strandskydd. Planförslaget med tillhörande miljökonsekvensbeskrivning visas för information från och med 25 mars 2024 – 28 april 2024 på Luleå kommuns webbsida samt på Infrastruktur- och serviceförvaltningens reception och Stadsbiblioteket.

Kommunstyrelseförvaltningen

Ärendenr: 2024/261-3.1.0.2 Hid.nr: 2024.1180
Samråd - Upphävande av tomtindelningar inom Lu-



leå kommun.

Planförslaget visas för information från och med 3 april – 24 april 2024 på Luleå kommuns webbsida och i infrastruktur- och serviceförvaltningens reception.

Sista dag för synpunkter: 24 april 2024.

Infrastruktur- och
serviceförvaltningen

Ärendenr 2024/208-1.5.3.2, Hid 2024.1318
Rapportering om personuppgiftsincident.

Kultur- och fritids-
nämnden

Ärendenr: 2023/706-1.1.1.5 Hid.nr: 2024.1205
Beslut Kultur och fritidsnämnden 2024-03-20 gällande Motion (SD) Bygg ett nytt badhus med inriktning för en hållbar landsbygdspolitik i Råneå.
1. Kultur- och fritidsnämnden beslutar rekommendera kommunfullmäktige
besluta att anse motionen besvarad vad gäller genomförande av utredning om det går att återbruka byggnadskonstruktionen.
2. Rekommendera kommunfullmäktige besluta att avslå motionen vad gäller möjligheten att bygga ett nytt badhus med återbruk av byggnadskonstruktionen

Kultur- och fritids-
nämnden

Ärendenr: 2024/269-2.6.2.1 Hidnr: 2024.1213
Beslut Kultur och fritidsnämnden 2024-03-20 gällande Verksamhetsanpassning lokaler Norrbottensteatern.
1. Kultur- och fritidsnämnden beslutar att godkänna att kultur- och fritidsnämnden hyr föreslagen aktuell lokal i anslutning till Norrbottensteaterns lokaler (lokal nr 140)
2. föreslagen aktuell lokal renoveras för verksamhetens behov till ett belopp om 348 000 kr
3. investeringsbudget på 348 000 kr förs över från kultur- och fritidsnämndens investeringsbudget till infrastruktur- och servicenämnden
4. kultur- och fritidsnämndens beslut förutsätter att Norrbottensteaterns styrelse tar beslut om att hyra den extra lokalen samt genomföra renovering

Länsstyrelsen Norrbotten

Ärendenr 2024/282-3.1.0.1, Hid 2024.1279
Länsstyrelsen i Norrbottens län beslutar att de poli-



tiska partier som deltar i val till Europaparlamentet 2024 får tillstånd till affischering utmed allmänna vägar inom Norrbottens län under tidsperioden 12 maj 2024 – 16 juni 2024, med villkor för tillståndet.

Länsstyrelsen Norrbotten

Ärendenr: 2024/291-2-4-3-3 Hid.nr: 2024.1308
Länsstyrelsen informerar om möjligheten att ansöka om fiskevårdsmedel för 2024.

Umeå Tingsrätt
Mark- och miljödomstolen
2024-03-26

Ärendenr 2023/755-3.1.0.1, Hid 2024.1290
Föreläggande att komplettera mål gällande ansökan om stämning enligt lagen om allmänna vattentjänster, Norra Sunderbyn. Kompletteras med protokoll, fullmakt, stadgar, delegationsordning eller annan handling som styrker behörighet att företräda parten. Mål nr M 539-23

Umeå Tingsrätt
Mark- och miljödomstolen
2024-04-09

Ärendenr 2023/755-3.1.0.1, Hid 2024.1328
Föreläggande att komplettera mål gällande ansökan om stämning enligt lagen om allmänna vattentjänster, Norra Sunderbyn. Föreläggande att ge in fullmakt i original till domstolen samt att förtydliga om fullmakten även gäller för övriga mål som handläggs tillsammans med M 539-23.
Mål nr M 539-23

Folkhälso-
myndigheten

Ärendenr 2024/216-1.3.1.5, Hid 2024.873
Avdelning fastigheter har besvarat enkäten om kommunens arbete med kemikalier i barns inomhusmiljöer.

Sveriges Kommuner
och Regioner

Ärendenr 2024/275-1.3.1.5, Hid 2024.1277
Avdelning Fastigheter har besvarat enkät gällande skräddarsydda förskolebyggnader, Examensarbete i samarbete med SKR.

Regeringskansliet
Justitiedepartementet

Ärendenr: 2024/288-1.3.1.5 Hid.nr: 2024.1303, 2024.1304, 2024.1305
Remiss: Ett säkrare och mer tillgängligt fastighetsregister SOU 2024 7
Svar senast 27 augusti 2024.

Regeringskansliet

Ärendenr 2023/1558-1.3.1.5, Hid 2023.6921,



Landsbygds- och infrastrukturdepartementet	2023.6920, 2023.6919 Remiss av betänkandet Bättre information om hyresbostäder – kartläggning av andrahandsmarknaden och ett förbättrat lägenhetsregister (SOU 2023:65). Dialog har förts mellan Lulebo och Infrastruktur- och serviceförvaltningen och vi avstår från att svara. LI2023/03518
Arbetsmiljöverket	Ärendenr: 2024/321-2.3.4.1 Hid.nr: 2024.1394, 2024.1395 och 2024.1396 Tillsynsmeddelande: Underkänd trycksatt anordning – får inte användas trycksatt



§ 47

Redovisning av delegationsbeslut 2024-04-25

Ärendenr 2024/236-1.1.1.7

Infrastruktur- och servicenämndens beslut

Infrastruktur- och servicenämnden beslutar att godkänna redovisningen av anmälda delegationsbeslut.

Beskrivning av ärendet

Beslut fattade på delegation ska anmälas till infrastruktur- och servicenämnden på nästföljande sammanträde. Följande beslut redovisas enligt gällande delegationsordning:

Delegat

Beslutsdatum

Infrastruktur- och servicenämndens vice ordförande

Ärendenr 2024/138-1.1.2.3, Hid 2024.1399

2024-04-11

Beslut att Ulrika Lundberg deltar på konferens Vikten av att involvera unga i den lokala utvecklingen som anordnas av SKR, den 21 mars 2024, Digitalt.

Infrastruktur- och servicedirektören

Ärendenr 2023/755-3.1.0.1, Hid 2024.1291

2024-04-08

Beslut om fullmakt avseende mål M539-23 - Ansökan om stämning enligt lagen om allmänna vattentjänster. Beslutet har fattats med stöd av infrastruktur- och servicenämndens delegationsordning, punkt 9.

Ärendenr 2023/755-3.1.0.1, Hid 2024.1362

2024-04-11

Beslut om fullmakt avseende mål M539-23 – samt sambandsmålen - Ansökan om stämning enligt lagen om allmänna vattentjänster. Beslutet har fattats med stöd av infrastruktur- och servicenämndens delegationsordning, punkt 9.

Sektionschef Geodata



Ärendenr: 2024/234-3.1.3.6 Hid.nr: 2024.1068 2024-03-19

Beslut om ansökan om behörighet för utstakning inom Luleå kommun gällande Sweco.

Beslutet är fattat i enlighet med infrastruktur- och servicenämndens delegationsordning punkt 25.

Ärendenr: 2024/289-3.1.3.6 Hid.nr: 2024.1306 2024-04-09

Beslut om ansökan om behörighet för utstakning inom Luleå kommun gällande Sweco.

Beslutet är fattat i enlighet med infrastruktur- och servicenämndens delegationsordning punkt 25.

Ärendenr: 2024/290-3.1.3.6 Hid.nr: 2024.1307 2024-04-09

Beslut om ansökan om behörighet för utstakning inom Luleå kommun gällande Sweco.

Beslutet är fattat i enlighet med infrastruktur- och servicenämndens delegationsordning punkt 25.

Ärendenr: 2024/294-3.1.3.6 Hid.nr: 2024.1313 2024-04-09

Beslut om ansökan om behörighet för utstakning inom Luleå kommun gällande Sweco.

Beslutet är fattat i enlighet med infrastruktur- och servicenämndens delegationsordning punkt 25.

Ärendenr: 2024/301-3.1.3.6 Hid.nr: 2024.1352 2024-04-11

Beslut om ansökan om behörighet för utstakning inom Luleå kommun gällande Sweco.

Beslutet är fattat i enlighet med infrastruktur- och servicenämndens delegationsordning punkt 25.

Ärendenr: 2024/320-3.1.3.6 Hid.nr: 2024.1392 2024-04-16

Beslut om ansökan om behörighet för utstakning inom Luleå kommun gällande Sweco.

Beslutet är fattat i enlighet med infrastruktur- och servicenämndens delegationsordning punkt 25.

Sektionschef Gata

Ärendenr: 2023/1601-3.4.6.7 Hid.nr: 2024.1073 2024-02-22

Beslut att bevilja ansökan om kommunalt bidrag till underhållskostnad för enskild utfartsväg från fastighet i Måttsund.

Bidrag lämnas för 275 meter.

Beslutet har fattats med stöd av infrastruktur-



och servicenämndens delegationsordning punkt 21.

Ärendenr: 2024/239-3.4.6.7 hid.nr: 2024.1156 2024-03-20

Beslut att bevilja ansökan om kommunalt bidrag till underhållskostnad för enskild utfartsväg från fastighet i Måttsund.

Bidrag lämnas för 177 meter.

Beslutet har fattats med stöd av infrastruktur- och servicenämndens delegationsordning punkt 21.

Ärendenr: 2023/1546-3.4.6.7 Hid.nr: 2024.1182 2024-03-27

Beslut att bevilja ansökan om fortsatt kommunalt bidrag till underhållskostnad för enskild utfartsväg från fastighet i Bastusund.

Bidrag lämnas för 9912 meter skogsbilväg.

Beslutet har fattats med stöd av infrastruktur- och servicenämndens delegationsordning punkt 21.

Teknisk handläggare

Ärendenr 2024/24-2.10.2.3, Hid 2024.1314 2024-04-05

Följande beslut gällande flyttning av fordon har fattats under mars månad

Skrotade: 1

Förvarade: 1

Beslutet är fattat i enlighet med infrastruktur- och servicenämndens delegationsordning, punkt 29.



§ 48

Redovisning av kurser och konferenser 2024-04-25

Ärendenr 2024/237-1.1.1.7

Infrastruktur- och servicenämndens beslut

Infrastruktur- och servicenämnden beslutar att lägga redovisade kurser och konferenser till handlingarna.

Beskrivning av ärendet

Inga kurser och konferenser finns att redovisa.



§ 49

Information om examensarbete Södra hamn

Ärendenr 2024/232-3.1.0.1

Infrastruktur- och servicenämndens beslut

Infrastruktur- och servicenämnden beslutar att lägga informationen till handlingarna.

Sammanfattning av ärendet

Nämnden informeras om examensarbete Södra hamn.

Syftet med informationen är att låta en ung lulebo beskriva sina tankar om en möjlig framtida utveckling av en plats i Luleå.

Sammanträdet

Ordföranden föreslår att lägga informationen till handlingarna och finner att infrastruktur- och servicenämnden bifaller förslaget.



§ 50

Förslag till investeringsplan 2025-2027, ISN

Ärendenr 2023/1580-3.1.0.1

Infrastruktur- och servicenämndens beslut

Infrastruktur- och servicenämnden beslutar att godkänna förslag till investeringsplan 2025-2027 under förutsättning att kommunfullmäktige tillskjuter medel för driftkonsekvenser för de investeringar som inte kan finansieras inom nuvarande kommunbidrag med ändringar enligt bilaga

SBF Hid: 2024.1622

Reservationer:

Anette Asplund (KD), Matti Björk (M), Mikko Timonen (C), Elias Sundberg (M) och Linus Lindström (M) reserverar sig mot beslutet.

Sammanfattning av ärendet

Infrastruktur- och serviceförvaltningen har tagit fram förslag till investeringsplan 2025-2027. Planen bygger på beslut om investeringsramar 2024-2026 som togs av kommunfullmäktige 2023-06-20 § 147.

Efter beslut om plan och budget i kommunfullmäktige skedde under hösten 2023 ombudgeteringar beroende på omorganisationen, vilket innebär att all exploateringsbudget inkl. exploateringsramar för VA ombudgeteras till kommunstyrelsen samt att IT-investeringar tillkommit. Infrastruktur- och servicenämnden (ISN) beslutade 2023-12-21 § 174 om investerings- och verksamhetsplan för vatten och avlopp 2024.

I bilaga finns förslag till investeringsplan 2025-2027. Denna kan komma att justeras utifrån beslut om plan och budget 2025-2027 som tas i Kommunfullmäktige 18 juni. I september beslutar nämnden om slutlig investeringsplan 2025-2027.

Infrastruktur- och serviceförvaltningen har föreslagit infrastruktur- och servicenämnden besluta att godkänna förslag till investeringsplan 2025-2027 under förutsättning att kommunfullmäktige tillskjuter medel för driftkonsekvenser för de investeringar som inte kan finansieras inom nuvarande kommunbidrag.



Infrastruktur- och servicenämndens arbetsutskott har 2024-04-11 § 11 beslutat att hänskjuta ställningstagandet i ärendet till infrastruktur- och servicenämndens sammanträde 2024-04-25.

Sammanträdet

Infrastruktur- och serviceförvaltningen föredrar ärendet.

Ordföranden (V), Siw Ahlfort (MP), Madelene Rydehäll (S) och Ingemar Rehnman Johansson (S) föreslår bifalla infrastruktur- och serviceförvaltningens förslag med egna ändringar enligt SBF Hid: 2024.1622.

Anette Asplund (KD) och Matti Björk (M) föreslår bifalla infrastruktur- och serviceförvaltningens förslag med egna ändringar enligt SBF Hid: 2024.1621.

Beslutsgång

Ordföranden ställer eget med fleras ändringsförslag under proposition och finner att infrastruktur- och servicenämnden bifaller förslaget.

Ordföranden ställer vidare Anette Asplund med fleras ändringsförslag under proposition och finner att infrastruktur- och servicenämnden avslår förslaget.

Ordföranden ställer slutligen infrastruktur- och serviceförvaltningens förslag under proposition och finner att infrastruktur- och servicenämnden bifaller förslaget.

Dialog:

Dialog har genomförts internt inom infrastruktur- och serviceförvaltningen, med kommunstyrelseförvaltningen samt Lumire AB. Nämnden har informerats vid två tillfällen samt dialog/grupparbete i samband med planeringsdagen 27 mars.

Beslutsunderlag

- Förslag till investeringsplan 2025-2027, infrastruktur- och servicenämnden, SBF Hid: 2024.1266
- Förslag investeringsplan 2025-2027 ISN (slutlig till Au), SBF Hid: 2024.1267
- Förslag investeringsplan 2025-2027 ISN (slutlig till Au i pdf), SBF Hid: 2024.1268
- Infrastruktur- och servicenämndens arbetsutskotts beslut 2024-04-11 § 11, SBF Hid: 2024.1366
- Oppositionens budgetändringar 2025-2027, SBF Hid: 2024.1621



- Majoritetens budgetändringar 2025-2027, SBF Hid: 2024.1622

Beslutet skickas till

Kommunstyrelseförvaltningens ekonomikontor



§ 51

Infrastruktur- och servicenämndens konsekvensbeskrivning av preliminära ekonomiska ramar för 2025–2027 (budgetförutsättningar 2025–2027)

Ärendenr 2024/264-2.4.0.1

Infrastruktur- och servicenämndens beslut

Infrastruktur- och servicenämnden beslutar att godkänna konsekvensbeskrivning av preliminära budgetförutsättningar för 2025-2027 med antaget tillägg.

Reservationer:

Anette Asplund (KD), Matti Björk (M), Mikko Timonen (C), Elias Sundberg (M) och Linus Lindström (M) reserverar sig mot beslutet.

Sammanfattning av ärendet

Ekonomikontoret skickade den 11 mars ut budgetförutsättningar med förslag till preliminära driftramar samt investerings- och exploateringsramar för åren 2025–2027. Budgetförutsättningarna ska användas som underlag för planering och budgetarbete i nämnder och styrelser. Senast den 26 april ska förvaltnings-/nämnder lämna in konsekvensbeskrivningar av de preliminära ramarna. Konsekvensbeskrivningarna meddelas kommunstyrelsen för att utgöra grund för den plan och budget som kommunfullmäktige beslutar om 18 juni. I september beslutar infrastruktur- och servicenämnden om nämndens investeringsplan och därefter i december beslutas om verksamhetsplan 2025, med fördelning av kommunbidrag inom olika verksamheter.

Infrastruktur- och serviceförvaltningen har utifrån budgetförutsättningar 2025–2027 nedan beskrivit några konsekvenser som är viktiga att lyfta inför den kommande planeringsperioden.

Konsekvenser av preliminära ekonomiska ramar för 2025–2027

De preliminära budgetförutsättningarna innehåller inför budgetåret 2025 och planperioden 2026–2027 sedvanliga uppräknings enligt nedan;

- lönerevision och PO-pålägg (ca 6,1 mkr för år 2023),
- volymmodell (år 2025, erhållet i ramen ca 10,6 mkr) dvs kapitalkostnader, drift och skötsel för nya exploateringsytor samt
- generella prisuppräknings (år 2025, ca 6,7 mkr).



I tidigare tagna kommunfullmäktigebeslut har infrastruktur- och servicenämnden erhållit budgetförstärkningar för ökade kapitalkostnader för nya utegym, lekplatser och bra skolvägar (totalt ca 1,6 mkr vid full effekt år 2026). På grund av den vikande ekonomin beslutade nämnden i juni 2023 om ett åtgärdsprogram för verksamheter inom avdelning Infrastruktur (tidigare Stadsplanering och infrastrukturdrift). Det innebär att verksamheter drog ned på takten av skötsel och underhåll av kommunens infrastruktur vilket gav små positiva effekter på ekonomin. Parkverksamheten gjorde ett överskott med 1,1 mkr och inom sektion Gata gav åtgärderna ett överskott på belägningsunderhåll med 0,4 mkr och övrig gatudrift med 0,1 mkr bättre än budgeterat. Nedan följer en mer detaljerad förklaring till de utmaningar som finns för respektive avdelning/resultatenhet för planeringsperioden.

Generellt tillskott 2024

Inför år 2024 (beslut i kommunfullmäktige hösten 2023) erhöll nämnden ett generellt tillskott om 12 mkr, varav 8 mkr är tillfälligt och 4 mkr en permanent förstärkning. Nämnden beslutade att fördela de generella tillskotten om 12 mkr inom nedan verksamheter:

- Multikortet 3,5 mkr,
- Invasiva arter 0,7 mkr,
- Utredningar/konsulter inom Landskap o trafik 0,5 mkr,
- Vinterväghållning 5 mkr,
- Belägningsunderhåll gata 0,5 mkr,
- Enskilda vägar 0,5 mkr, samt
- Dagvattenhantering och pumpstationer 1,3 mkr.

För år 2025 bedöms några av dessa kostnader finnas kvar men flertalet ska kunna hanteras i verksamheterna med olika åtgärder. De kostnader som förvaltningen inte bedömer kunna parera för är Multikortet (3,5 mkr), som är helt ofinansierat. Multikortet är ett kort för alla anställda och det ersätter bland annat gamla passerkort och taggar och ger förutsättningar för ökad säkerhet. Vidare är det ökade kostnader för dagvattenhanteringen med pumpstationer som saknar ca 0,5 mkr för år 2025. Det är också mycket svårt att bedöma kostnader för vinterväghållningen, som varierar kraftigt med väderförhållandena och för 2024 får de extra 5 mkr ses som en tillfällig resursförstärkning.

Inför beslutet om Verksamhetsplan och internbudget 2025 i december kommer det tas fram förslag på vilka verksamheter som har störst behov av budgetförstärkningar och var den generella budgetförstärkningen om 4 mkr bör användas.

**Konsekvenser kommunbidragsfinansierad verksamhet**

För kommunbidragsverksamheter har de stora prisökningar som skett under de senaste åren fortsatt påverka på inköpstunga verksamhetsområden inom förvaltningen. Även om inflationstakten bedöms klinga av 2024 hänger delar av de okompenserade prisökningarna kvar från tidigare år.

Avdelning infrastruktur

Främst är det inom sektion Gata där prisökningar på bränsle och material har slagit igenom hårt och det bedöms att ca 1-2 mkr kommer vara okompenserat för prisökningar år 2025. För planperioden har den generella priskompensationen gjorts om vilket ger en högre budgetförstärkning för kommunbidragsverksamheter än tidigare år, vilket är positivt men räcker ändå inte till.

Enskilda vägar beräknas ge ett underskott för 2025 på ca 6 mkr mot budget. Detta beror på åtgärder på trummor och broar som kommunen åläggs av Trafikverket att utföra. Dessa åtgärder är utöver det planerade underhåll som årligen ryms inom budgeten på ca 4 mkr (+ stadsbidrag ca 2,2 mkr). Luleå kommun är en av få kommuner som bekostar underhåll av enskilda vägar utöver det statliga bidraget från Trafikverket. Den överskjutande kostnaden för dessa åtgärder bekostas av kommunen via infrastruktur- och serviceförvaltningen och då kommunen inte är väghållare får inte åtgärderna tas som investering, utan det belastar driftbudgeten.

Den ökande takten i den gröna samhällsomställningen, när mycket ska hända på relativt kort tid, samt kommunens uttalade mål att attrahera många fler medborgare har medfört ett ökat tryck på flera av förvaltningens verksamheter. Utan budgetförstärkningar och med utökade uppdrag kommer det uppstå ett underskott om ca 0,5 mkr vardera år 2025 inom sektionerna Landskap o trafik (fler utredningsuppdrag) och Projektledning (fler projektledare).

Det finns också utmaningar avseende reinvesteringsbehovet gällande broar och viadukter. En konsultutredning påvisar en underhållsskuld och därmed stora reinvesteringsnivåer (131 mkr) under åren 2025 till 2028. Rapporten visar att kapitalkostnaderna kommer att öka i högre än takt än delkomponenterna skrivs av/byts ut, vilket kommer leda till ett underskott mot budget. Om det inte sker ett årligt tillskott på driftbudgeten (ca 2,5 mkr från 2027 som sedan ökar upp till 4,5 mkr åren efter) för ökade reinvesteringsnivåer på broar och viadukter blir följden att reinvesteringsnivåerna på gator o vägar (40 mkr) kommer att behöva ses över och delvis användas till broar och viadukter.

Det finns även ett behov att göra riktade större reinvesteringar på vissa gator och vägar tillsammans med Luleå MiljöResurs AB (Vatten och avlopp, VA). En av dessa vägar ligger med som ett förslag i investerings- och exploate-



ringsplanen för åren 2025 till 2027 med en total budget på 25 mkr (+ 25 mkr VA). Denna startas redan 2024 för att bättre samplaneras med VA för att sedan pågå fram till 2027. Den kommer påverka den planerade årliga reinvesteringssnivån om 40 mkr om det inte sker ett tillskott på driftbudgeten för ökade reinvesteringar vid aktivering i redovisningen 2028 med 0,8 mkr.

Om reinvesteringssnivåerna justeras måste det säkerställas att de nya nivåerna bibehåller viktiga funktioner och värden i kommunens infrastruktur. Externa rapporter visar att redan vid nuvarande reinvesteringssnivåer på exempelvis gator och vägar, gör det svårt att sänka nivåerna utan att viktiga funktioner och värden försämras. Nämnden ser positivt på att reinvesteringssnivåerna kan ökas, men ser de utökade driftkonsekvenserna som en utmaning och det blir svårt att öka takten utan kompensation för ökade kapitalkostnader.

Utöver detta finns också järnvägsinfrastruktur med tillhörande kombiterminal som det investerats i de senaste åren (totalt restvärde ca 39 mkr vid årsskiftet 2023/2024) och som planerades (beslut SBN 2021-08-26, § 126) att föras över till Luleå Hamn AB hösten 2022, i syfte att samla all järnvägskompetens i koncernen på ett ställe. Detta har ännu inte skett vilket innebär kapitalkostnader på investeringen om ca 2,8 mkr per år plus drift och underhåll som fortfarande hanteras av infrastruktur- och servicenämnden.

Det finns ytterligare investeringar som ligger med i preliminära investerings- och exploateringsramarna under åren 2025 och 2026 som i nuläget är ofinansierade på driften. Investering av hundrastgård samt upprustning av en närliggande park om totalt 2,5 mkr beräknas ge ca 0,3 mkr i ökade kostnader för skötsel och kapitalkostnader under 2026. Vidare finns det för 2026 inlagt nyinvesteringar om 6,3 mkr för lekmiljöer utomhus och nämnden har som beskrivits tidigare, erhållit driftkompensation för nya lekmiljöer utomhus till och med 2025, men behöver även fortsättningsvis driftkompensation för ökade kapitalkostnader och skötsel med ca 0,9 mkr för året 2026.

Avdelning Service o support

För kommunbidragsverksamheter inom avdelning Service o support är det främst Lönecenter vars verksamhet de senaste åren påverkats av mer resurskrävande arbete kring höjd beredskap, arbetstidslagförändringar och säkerhetsaspekter (kostnadsökning med ca 2,5 mkr). Till detta kommer prisjusteringar på system (ca 0,5 mkr). Verksamheten påtalar att det blir svårt att effektivisera för att kompensera kostnadsökningen utan stora konsekvenser i servicenivåerna för hela kommunen gällande lönehantering och schemaläggning.

**Konsekvenser resultatenheter**

För sektionerna Fastighetsförvaltning, Verksamhetsnära service och IT-drift samt IT-utveckling, som alla är resultatenheter, är prisökningarna mycket påtagliga men även andra kostnadsökningar såsom volymökningar, lokalhyror, löner och interna personalomkostnadspålägg (arbetsgivaravgifter) som tidigare är ökat i högre takt än vad kunderna har erhållit i budget för att kunna betala för.

För fastighetsförvaltningsverksamheten bedöms intäkter för lokalhyror täcka kostnaderna under år 2025, men för åren 2026 och 2027 behöver indexuppräkningsen som årligen ökar hyrorna om 1,5 % öka till 2,5-3,0 % för att kunna hantera underhållskostnader och hålla efter underhållsskulden (beräknad till ca 1,8 mdkr). Reinvesteringarna om 150 mkr/år kommer således att behöva minska

När det gäller uppdraget om yteffektivisering och kostnadsreducering för administrativa lokaler är det en stor utmaning med tanke på inflationen och tillhörande kostnadsökningar. En budgetförstärkning om 3,8 mkr gjordes tillfälligt för 2024 avseende Luleå kommuns servicecenter (fastighet Mården). I och med flytten till servicecenter har ytorna minskat avsevärt, men kostnaderna har ökat. De förvaltningar som skulle påverkas om den höjda hyran skall betalas enligt de vanliga rutinerna för inhyrda objekt är:

- Barn- och utbildningsförvaltningen (1,6 mkr),
- Socialförvaltningen (3,3 mkr),
- Infrastruktur- och serviceförvaltningen (1,1 mkr) samt
- Kommunstyrelseförvaltningen (0,4 mkr).

Flytten till servicecenter har frigjort förvaltningsbyggnaden som planeras bli en del av skolstrukturen i centrum.

Kostnader för lokalbanken har också väsentligt ökat de senaste åren och bedöms även inför 2025 ligga högre än det kommunbidrag som infrastruktur- och servicenämnden erhåller årligen om 7,7 mkr. Underskottet för lokalbanken beror främst på processen från beslut av rivning eller försäljning till verkställande (kan krävas ny detaljplan eller dylikt.). Lokalbanken påverkas också av pågående utredningar från andra verksamheter inom kommunen vilket gör att lokaler står oanvända i avvaktan på beslut.

För resultatenheterna vaktmästarservice och lokalvård, där intäkterna (indexökningar) inte ökat i samma takt som kostnaderna, ger differensen mellan kostnader och intäkter ett underskott om ca 3-4 mkr. För förvaltningen innebär det en stor utmaning, då behovet av service till övriga förvaltningar är



stort. Infrastruktur- och serviceförvaltningen kan komma att tvingas minska på personalkostnaderna om inte andra nämnder erhåller budgetförstärkningar för att kunna betala för sina behov. För 2024 erhöll exempelvis barn- och utbildningsförvaltningen 0,5 mkr i en tillfällig budgetförstärkning för att kunna bibehålla bemanningen av vaktmästartjänster inom skolverksamheter.

Inom verksamheten för IT finns det dessutom omvärldsfaktorer som påverkar behovet av ett förstärkt IT-säkerhetsläge (bedömda kostnadsökningar på ca 7,3 mkr) samt nya grundavtal med Microsoft (3,5 mkr för år 2025). Till detta finns det också flera kostnadsposter som tidigare har varit finansierade via olika centrala "pottar" (Microsoft 365, ca 6 mkr, Multikortet ca 3,6 mkr, central behörighetshantering ca 1,5 mkr samt utveckling av olika automatiseringar 1,5 mkr) men som står utan finansiering 2025.

Utav dessa poster som är ofinansierade ovan föreslår infrastruktur- och serviceförvaltningen att de räknas in i IT-avgiften för 2025, förutom för Multikortet (3,6 mkr) som bedöms som en verksamhet som inte bör ingå i IT-avgiften och behöver hanteras separat med utökat kommunbidrag. Summerat för IT-avgiften kommer den behövas ökas med 26,4 mkr i jämförelse med 2024 och fördelas enligt nedan (exklusive Multikortet 3,6 mkr).

Arbetsmarknads- och utb. förvaltningen	6,1 mkr
Socialförvaltningen	12,0 mkr
Infrastruktur- och serviceförvaltningen	3,8 mkr
Kommunstyrelseförvaltningen	1,9 mkr
Räddningstjänsten	0,9 mkr
Kultur- och fritidsförvaltningen	1,7 mkr
Summa ökad IT-avgift 2025	26,4 mkr

Sammanställning över infrastruktur- och servicenämndens konsekvensbeskrivning för 2025 gällande

Kommunbidragsverksamheter;	
Multikortet	3,6 mkr
Dagvattenhantering och pumpstationer	0,5 mkr
Prisökningar högre än de generella prisuppräkningsarna	1,5 mkr
Extra åtgärder enskilda vägar	6,0 mkr
Fler utredningsuppdrag sektion Landskap o trafik	0,5 mkr
Fler projektledare sektion Projektledning	0,5 mkr
Järnvägsinfrastruktur + kombiterminal	2,8 mkr
Lönecenter	3,0 mkr



Summa okompenserade kostnader 2025 kommunbidrag	18,4 mkr
Resultatenheter;	
Lokalbanken	5 mkr
IT-avgift enligt ovan tabell	26,4 mkr
Summa ofinansierade avgifter och kostnader 2025 resultatenheter	31,4 mkr

Under 2024 och 2025 kommer fortsatt effektiviseringar och översyn av servicenivåer krävas vilket är ett pågående arbete i förvaltningen. Det finns inom nämndens verksamhetsområden kostnader och prisökningar som inte är budgeterade inför 2025 samt en rad osäkerhetsfaktorer som behöver omhändertas. Viktigt att lyfta fram är att det inom nämndens resultatenheter finns stora ofinansierade kostnader som får konsekvenser för de egna verksamheterna genom effektiviseringar och förändringar i servicenivåer om inte andra nämnder erhåller budgetförstärkningar för att kunna betala för sina tjänster.

Utredningsuppdrag 2023-2026

- Öka antalet laddpunkter för elbilar i anslutning till kommunens verksamheter och parkeringsplatser. Lagt in 1 000 tkr/år i investeringsplan 2025-2027. Driftkonsekvensen tas ut via kostnader för tjänstefordon.
- Öka kommunens egen energiproduktion genom att installera solceller där det är ändamålsenligt. Finns med i projektmodellen och övervägs i alla större projekt. Räknas in i investeringsbudgeten för aktuellt projekt.
- Säkerställ Lulebornas tillgång till vatten genom beredskapsplan för vattentäkter samt skyfallsplan. Beredskapsplan pågående arbete via Lumire AB. Skyfallsplan planeras in i revideringen av dagvattenplanen.
- Öka medborgarna i Luleå kommuns möjligheter att välja hållbara transportmedel. De insatser som för närvarande görs är;
 - mobilitetsinsatser/påverkansarbete via Hållbart resande från Lillå
 - tillgänglighetsanpassning av busshållplatser (finns med i investeringsplanen, 3 mkr för år 2025 och 2026 samt 4 mkr år 2027 och beräknas ge driftkonsekvens om 0,4 mkr, 0,7 mkr samt 0,9 mkr).
 - bra skolvägar (finns med i investeringsplanen, 2 mkr år 2025, 2,5 mkr år 2026 samt 3 mkr år 2027 och beräknas ge driftkonsekvens om 0,2 mkr år 2026 och 0,3 mkr år 2027).
 - nyinvestering GC-vägar (finns med i investeringsplanen för 2025, 2,5 mkr).



Förvaltningen kommer under 2024 lägga fram en rapport till nämnden med en sammanställning med förslag på insatser med utgångspunkt i bland annat cykelplanen.

- Införa hundrastgårdar. Hundrastgård på Gultzauudden/Varvet är inlagd i investeringsplanen för 2025 tillsammans med upprustning av den närliggande Residensparken (2,5 mkr) och beräknas ge driftkonsekvens om 0,3 mkr (skötsel och kapitalkostnader).
- Fortsätta miljonsatsning på projekt i byarna. Finns i kommunbidragsramen för infrastruktur- och servicenämnden under planperioden. Pågående uppdrag.
- Energieffektivisera fastigheter och verksamheter. Energieffektiviseringsplan tas fram under 2024. I planen kommer åtgärder att kostnadsberäknas.
- Utredda och bygga ny depå för LLT. Utredningsrapporten klar under april. Mycket grov kalkyl (utredning av exempelvis markförhållanden/möjliga saneringskostnader kvarstår) visar på minst 330 mkr.
- Utvärdera nuvarande hantering av kommunens bostäder för kommunala verksamheters behov och Lulebos bostäder och föreslå mer samordnade och effektivare sätt att organisera sig. Utredningsdirektiv är under framtagande. Inga utredningskostnader ännu beräknade.

Infrastruktur- och serviceförvaltningen har föreslagit infrastruktur- och servicenämnden besluta att godkänna konsekvensbeskrivning av preliminära budgetförutsättningar för 2025-2027.

Infrastruktur- och servicenämndens arbetsutskott har 2024-04-11 § 12 beslutat att hänskjuta ställningstagandet i ärendet till infrastruktur- och servicenämndens sammanträde 2024-04-25.

Sammanträdet

Infrastruktur- och serviceförvaltningen föredrar ärendet.

Ordföranden (V) föreslår ett tillägg enligt följande:

Hyggesfritt skogsbruk

Ny skogsbruksplan behöver tas fram. Uppskattad kostnad 500 tkr.



Medborgarna i Luleå kommun ska ha bättre möjligheter att välja hållbara transportmedel

För att uppnå kommunens uppsatta klimatmål vill vi öka kommuninvånarnas möjligheter att välja hållbara transportmedel genom att satsa på upprustning och utbyggnad av gång- och cykelvägnätet. Ambitionshöjningen innebär ökade re- och nyinvesteringar på 15 250 tkr under planperioden och driftskonsekvenserna beräknas uppgå till 1 150 tkr.

Anette Asplund (KD) föreslår ett tillägg enligt följande:

I oppositionens budgetförslag ligger tyngdpunkten på att komma ikapp med underhållsskulden på vägar och broar, vi ser allvarligt på problem som uppstår vid utesluten underhåll, på sikt genererar det större problem vilket kan leda till allvarliga olyckor med dödlig utgång. Vid reinvestering av kvartersvägar så skall dessa inte avsmalnas regelmässigt. Avsmalning kan dock inte uteslutas när särskilda skäl föreligger. Sådan åtgärd skall dock alltid föregås av politiskt beslut i varje enskilt fall. Kvarvarande pengar på reinvestering belysning läggs helt på utökad belysning. Det krävs kraftiga satsningar på fastigheter då underhållsskulden är så stor. Vi behöver få en presentation om hur stor underhållsskulden egentligen är då olika uppgifter florerar bland anställda på förvaltningen och politiker. Vi behöver även ökade anslag från kommunstyrelsen om vi inte ska tvingas höja hyran. Vi behöver satsa på fastigheterna innan de förfaller totalt, det är inte hållbart i längden att skjuta problemen till framtiden.

Beslutsgång

Ordföranden ställer infrastruktur- och serviceförvaltningens förslag under proposition och finner att infrastruktur- och servicenämnden bifaller förslaget.

Ordföranden ställer därefter eget tillägg under proposition och finner att infrastruktur- och servicenämnden bifaller förslaget.

Ordföranden ställer slutligen Anette Asplunds tillägg under proposition och finner att infrastruktur- och servicenämnden avslår förslaget.

Dialog:

Dialog internt inom infrastruktur- och serviceförvaltningen samt med infrastruktur- och servicenämnden vid ordinarie möten samt planeringsdagar.

Beslutsunderlag

- Infrastruktur- och servicenämndens konsekvensbeskrivning av preliminära ekonomiska ramar för 2025–2027 (budgetförutsättningar 2025–2027), SBF Hid: 2024.1269



- Budgetförutsättningar 2025-2027 slutlig, SBF Hid: 2024.1270
- Infrastruktur- och servicenämndens arbetsutskotts beslut 2024-04-14-12 § 12, SBF Hid: 2024.1367
- Presentation konsekvens av preliminära ramar 2025-2027, SBF Hid: 2024.1624

Beslutet skickas till

Infrastruktur- och serviceförvaltningens ledningsgrupp
Kommunstyrelseförvaltningen



§ 52

Yttrande avseende motion (C) om reglering av användning och parkering av sparkcyklar

Ärendenr 2024/103-1.1.1.5

Infrastruktur- och servicenämndens beslut

Ärendet utgår från dagordningen.



§ 53

Information om projektmodellen

Ärendenr 2024/175-1.2.1.2

Infrastruktur- och servicenämndens beslut

Infrastruktur- och servicenämnden beslutar att lägga informationen till handlingarna.

Sammanfattning av ärendet

Infrastruktur- och serviceförvaltningen informerar om projektmodellen.

Syftet med informationen är att ge ledamöterna en övergripande bild av projektmodellen och hur förvaltningen arbetar med den.

Sammanträdet

Ordföranden föreslår att lägga informationen till handlingarna och finner att infrastruktur- och servicenämnden bifaller förslaget.

Beslutsunderlag

- Presentation projektmodellen - ISN 2024-04-25, SBF Hid: 2024.1618



§ 54

Information felanmälan

Ärendenr 2024/277-1.2.1.3

Infrastruktur- och servicenämndens beslut

Infrastruktur- och servicenämnden beslutar att lägga informationen och till handlingarna.

Sammanfattning av ärendet

Infrastruktur- och serviceförvaltningen informerar om pågående förbättringsarbete avseende felanmälan.

Syftet med informationen är att hålla nämnden uppdaterad om nuläget.

Sammanträdet

Ordföranden föreslår att lägga informationen till handlingarna och finner att infrastruktur- och servicenämnden bifaller förslaget.

Beslutsunderlag

- Presentation felanmälan ISN - 2024-04-25, SBF Hid: 2024.1620



§ 55

Lokala trafikföreskrifter med anledning av långa fordons- tåg

Ärendenr 2024/213-3.4.6.6

Infrastruktur- och servicenämndens beslut

1. Infrastruktur- och servicenämnden beslutar att anta lokal trafikföreskrift 2580 2023-00364 om färdväg med långa fordon på Bodenvägen.
2. Lokal trafikföreskrift 2580 2023-00365 om färdväg med långa fordon på Svartövägen.
3. Lokal trafikföreskrift 2580 2023-000366 om färdväg med långa fordon på Uddebovägen.
4. Lokal trafikföreskrift 2580 2023-00367 om färdväg med långa fordon på Lulevägen.
5. Lokal trafikföreskrift 2580 2023-00368 om färdväg med långa fordon på Nya Terminalgatan.

Sammanfattning av ärendet

Trafikverket har på uppdrag av regeringen utrett om och var längre lastbilar bör tillåtas på det svenska vägnätet i syfte att öka transporteffektiviteten och minska godstransporternas klimatpåverkan.

Regeringen beslutade den 5 maj 2022 om en ändring i trafikförordningen som ger Trafikverket och kommuner möjlighet att föreskriva att fordonståg med en längd upp till 34,5 meter får föras på ett utpekat vägnät.

Kommunen har utrett de kommunala vägar som ansluter till de förslag som Trafikverket angett i sin remiss (Trv 2024/4149) och som är relevanta för den kommunala väghållningen. De vägar som kommunen kan öppna idag för långa fordon är enligt nedanstående.

För att införa detta behöver infrastruktur- och servicenämnden besluta om ovanstående föreskrifter då utmärkning av dessa kräver lokala trafikföreskrifter.

Ikraftträdandedatum läggs in senare i föreskrifterna då kommunen synkroniserar detta med Trafikverkets införande.



Infrastruktur- och serviceförvaltningen har föreslagit infrastruktur- och servicenämnden besluta att anta lokal trafikföreskrift 2580 2023-00364 om färdväg med långa fordon på Bodenvägen. Lokal trafikföreskrift 2580 2023-00365 om färdväg med långa fordon på Svartövägen. Lokal trafikföreskrift 2580 2023-000366 om färdväg med långa fordon på Uddebovägen. Lokal trafikföreskrift 2580 2023-00367 om färdväg med långa fordon på Lulevägen. Lokal trafikföreskrift 2580 2023-00368 om färdväg med långa fordon på Nya Terminalgatan.

Sammanträdet

Infrastruktur- och serviceförvaltningen föredrar ärendet.

Beslutsgång

Ordföranden ställer infrastruktur- och serviceförvaltningens förslag under proposition och finner att infrastruktur- och servicenämnden bifaller förslaget.

Dialog:

Dialog inom infrastruktur- och serviceförvaltningen.

Beslutsunderlag

- Lokal trafikföreskrift 2580 2023-00364 om färdväg med långa fordon på Bodenvägen, SBF Hid: 2024.1503
- Lokal trafikföreskrift 2580 2023-00365 om färdväg med långa fordon på Svartövägen, SBF Hid: 2024.1506
- Lokal trafikföreskrift 2580 2023-000366 om färdväg med långa fordon på Uddebovägen, SBF Hid: 2024.1507
- Lokal trafikföreskrift 2580 2023-00367 om färdväg med långa fordon på Lulevägen, SBF Hid: 2024.1504
- Lokal trafikföreskrift 2580 2023-00368 om färdväg med långa fordon på Nya Terminalgatan, SBF Hid: 2024.1505
- Infrastruktur- och serviceförvaltningens förslag till beslut avseende lokala trafikföreskrifter med anledning av långa fordonståg, SBF Hid: 2024.1502
- Konsekvensutredning - Förslag till nya föreskrifter om långa fordonsståg för Norrbottens län, SBF Hid: 2024.857
- Presentation långa fordonståg, SBF Hid: 2024.1619

Beslutet skickas till

Infrastruktur- och serviceförvaltningens ledningsgrupp



LULEÅ KOMMUN

Detta dokument är elektroniskt signerat och juridiskt bindande.

Signed by: ROBERT DAHLÉN

Date: 2024-04-29 13:01:55

BankID refno: cc61a992-beb4-4ca8-bdbe-d0345c3d4c2f



Sekreterare: Robert Dahlén

Signed by: Sigrid Ulrika Lundberg

Date: 2024-04-29 15:37:45

BankID refno: fdb5cf1d-f863-4460-bd20-cc2728be4515



Ordförande: Ulrika Lundberg

Signed by: Tommy Anders Andersson

Date: 2024-04-29 13:53:49

BankID refno: 43450d84-c615-4418-9a91-f0ed90aeba21



Justerare: Tommy Andersson