

Frågor och svar från webinariet – ”Hur laddar jag min elbil” - 9 dec 2020

Fråga 1: Styrelsen i min brf påstår att vi inte kan installera laddboxar i garaget pga att försäkringsbolagen säger nej, ligger det något i det?

Svar 1: Enligt Tomas Ekman som arbetar på Länsförsäkringar Västerbotten kan ett försäkringsbolag inte säga nej till att en brf får installera laddboxar i ett garage. Så länge alla föreskrifter kring elinstallationer följs så kan de inte neka till det.

Fråga 2: Är det ett behov av en laddbox om man har en bensinhybrid?

Svar 2: Ja, man ska absolut installera en laddbox om man har en laddhybrid som laddas med en laddkabel. Även om det batteriet inte är lika stort som hos en ren elbil och därför inte heller kräver riktigt lika långa laddningstider så är ett vanligt uttag inte anpassat för återkommande större strömottag under längre tid som det ändå krävs. Både Elsäkerhetsverket, Energimyndigheten och troligen ditt försäkringsbolag rekommenderar att du installerar en laddbox även med en bensinhybridbil. Har du en elhybridbil däremot så är det inte nödvändigt eftersom en elhybridbil inte går att ladda med hjälp av en laddkabel utan laddas enbart under körning vid t ex inbromsningar.

Fråga 3: Läste att skattemyndigheten kommer att subventionera installationer och de delar som behövs från och med nästa år, stämmer det?

Svar 3: Ja, från och med 1 januari 2021 så kommer man att kunna göra avdrag för ”installation av grön teknik”. Man kan få avdrag, dels för installation av laddbox, och dels för installation av solceller och batterier för lagring av solel. Avdraget kommer att fungera på samma sätt som ROT-avdraget, det vill säga det dras av redan på fakturan och man behöver inte göra en särskild ansökan. Avdraget innebär även det att man kan få ett avdrag på 50 % av kostnaderna för arbete och utrustning, dock max 50 000 kr per person och år. Och ett krav för att kunna få detta bidrag är även här att man installerar kontakten av typ 2 som är beslutad att vara EU-standard samt att laddboxen är förberedd för att kunna mäta elanvändningen när man använder den. Läs mer om avdrag för grön teknik på Skatteverkets hemsida här: [Grön teknik - Privat | Skatteverket](#)

Fråga 4: Om man säkrar upp sin hussäkkring till 20 A så medför det en högre fast avgift. Förs det någon dialog kring detta för att fler ska kunna säkra upp och möjliggöra hemmaladdning?

Svar 4: Roger Nilsson från Ahlsell svarade att en uppsäkkring hos t ex Luleå Energi till 20 - 25 A kostar ca 900 kr per år (se deras hemsida). Han tror att besparingen att köra elbil är större än det. Dock menar han att man troligen inte kommer att behöva säkra upp om man använder dynamisk lastbalansering när man installerar laddbox. Det innebär att laddningen av elbilen anpassas till tider då det är lågt eleffektuttag i resten av huset och då riskerar man aldrig att säkringen går. Eller så kan man installera ett batterilager som också kan hjälpa dig att hålla dig inom din befintliga säkring.

Fråga 5: Vilken elektronik i en laddbox gör att den kostar mer (t ex 20 000 kr) än den mest avancerade TV:n på Elgiganten?

Svar 5: Det handlar om helt andra effekter när man tittar på en laddbox i jämförelse med en TV. En TV använder kanske 200 - 300 W medan den minsta laddboxen är på 3,7 kW. En laddbox innehåller helt andra komponenter och dessutom ska den tåla väldigt mycket mer påfrestningar än en TV som står inomhus gör. En laddbox ska tåla väder och vind, stötar mm och är därför dyrare i tillverkning.

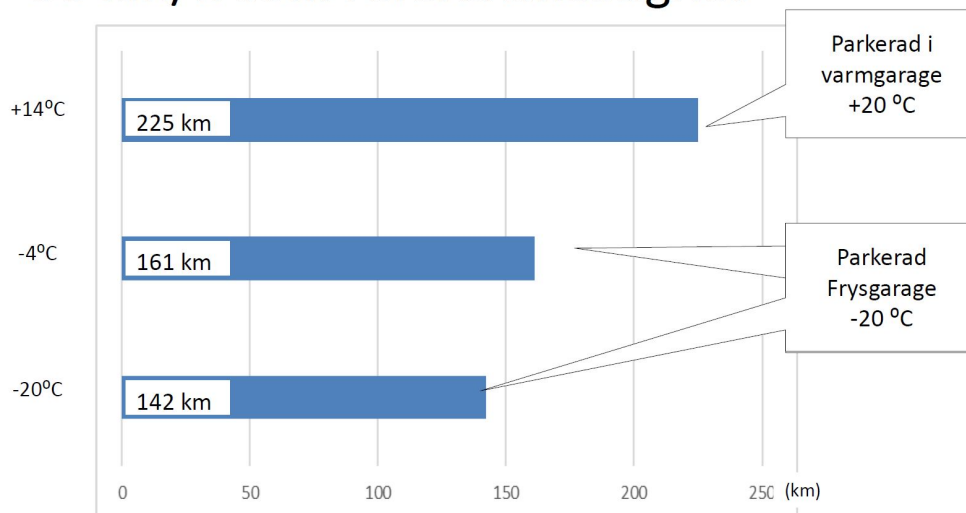
Fråga 6: Hur lång leveranstid har ni från beställning till installation?

Svar 6: Vi tror att frågan är ställd till Luleå Energi som säljer laddboxar och de säger att i de flesta fall tar det ca 10 dagar från beställning till installerad laddbox. Så fort en beställning kommer in tar en av deras elektriker kontakt med beställaren och bokar tid, så det beror lite på när beställaren har möjlighet osv.

Fråga 7: Hur påverkas laddningen om bilen står ute i vinterkyla eller inne i varmgarage?

Svar 7: Står din elbil inne i ett varmgarage under laddning behöver du inte förvärma batteriet något men om den står ute i minusgrader så kommer det att ta längre tid att ladda den fullt och det är därför klokt att förvärma batteriet. Det tjänar du mycket räckvidd på. I de flesta moderna elbilarna kan du tidsinställa förvärmningen. När elbilen är ansluten till elnätet förbrukar du inte någon energi från batteriet under förvärmningen. Hur mycket laddningen påverkas beror på bilmodell och batteri mm. I ett amerikanskt test tappade elbilarna i snitt 12 % när de laddades i vinterkyla men de kan tappa både mindre och mer. Se exempel i graf nedan. Även under körning kan du hålla batteriet tempererat mha energi från inbromsningar mm och det gör en skillnad på 2-3 mil i räckvidd.

Vinter-sommar-räckvidd med 90 km/h som referenshastighet



Notera: Om bilen **inte är förkonditionerad** och har stått parkerad över natten i -20 °C tappar man runt 35-40 % av sommarräckvidden.

Bilden ovan kommer från en föreläsning av Robert Granström som är projektledare för projektet "Det går lika bra med celler i", ett projekt där de gjort tester på elbilar i nordiskt klimat.

Fråga 8: Idag är det gratis att ladda bla 175 kW-laddaren och även ute på golfbanan, hur kommer det att se ut i framtiden?

Svar 8: De laddarna ägs av Luleå Energi och det är riktigt att det är gratis att ladda där i nuläget. Det kommer att komma någon form av betaltjänst även vid dessa laddare så småningom, de kan dock inte säga när än så länge.

Fråga 9: Hur påverkas elbilar av parkering/laddning på svagt sluttande parkering? Påverkas batterier? Säkerhet?

Svar 9: Det finns ingen som helst forskning eller andra belegg för att det skulle påverka alls. Lutar det så lutar det, det påverkar inte laddning eller batterisäkerhet etc.

Fråga 10: Varför går det inte att betala med vanligt kort eller samma app i alla publika laddstationer?

Svar 10: Tyvärr så har inte de operatörer som finns på marknaden idag samarbetat kring ett gemensamt betalsystem utan utvecklat egna varianter allt eftersom. Det är krångligt för elbilstrafikanterna och det pågår en diskussion om hur man ska göra för att få det mer enhetligt och användarvänligt.

Fråga 11: Ställs det några krav på elcentral och befintliga kablar inför en installation av en laddbox?

Svar 11: Du måste installera nya kablar till din laddbox, de befintliga kablarna och uttagen är inte avsedda för så högt strömuttag under en längre tid som laddningen kräver. Du kan också behöva byta säkring beroende på hur mycket laddboxen använder eller så installerar du dynamisk lastbalansering, se fråga 4. Saknas det jordfelsbrytare behöver det också installeras. Det måste också finnas plats för kontrollenhet till laddboxen och annan utrustning i elcentralen. Anlita en auktoriserad elinstallatör som vet vad som behöver göras. Om man anlitar Luleå Energi som leverantör av laddbox så brukar de installera en separat liten elcentral som servar enbart laddboxen.

Fråga 12: Hur mycket minskar räckvidden vid kyla?

Svar 12: Roger Nilsson, som har kört elbil i några år berättar att räckvidden minskar något men inte jättemycket, men det beror dock såklart på bilmodell, storlek på batteri mm. Han säger att hans bil (Kia e-Niro) drar ca 1,7 kW per mil sommartid och 2,4 kW vintertid och då kör han med full bekvämlighet, värme i bilen mm.

Fråga 13: Påverkas försäkringspremie eller självrisker om jag ha bilen i mitt garage sammanbyggt med bostad?

Svar 13: Tomas Ekman från Länsförsäkringar Västerbotten säger att nej, försäkringspremien påverkas inte idag. Skulle skadekostnaderna skena iväg i samhället på grund av t ex elbilsbränder finns det dock en risk att premien korrigeras.