

Bilaga 3 - Trafikutredning Trekanten

Klart bättre
 Något bättre
 Likvärdigt
 Något sämre
 Klart sämre

	Nuläge	Scenario 1A	Scenario 1B	Scenario 2A	Scenario 2B	Scenario 2C	Scenario 3
Beskrivning		Namnlösa gatan får ny sträckning över torget. Sträckningen över torget anpassas för låga hastigheter. Gående känner det naturligt att korsa gatan var som helst men har ingen juridisk prioritet utan väntar på tidsluckor. Parkeringsytan läggs under mark med ramper norrifrån. Hållplatslösning utanför Kulturens hus.	Samma utformning som 1A fast med två körfält i cirkulationsplatsen.	Namnlösa gatan behåller nuvarande sträckning. Parkering läggs under mark med ramper norrifrån. Hållplats framför kulturens hus.	Samma utformning som 2A fast med mittförlagt busskörfält genom cirkulationsplatsen.	Samma utformning som 2A fast med två körfält i cirkulationsplatsen.	Namnlösa gatan utgår och ersätts av en tunnellsöning. Parkeringen läggs under jord och ansluts till tunnelsystemet med åtkomst både från norr och söder. Hållplats framför Kulturens hus. Smedjegatan-Skeppsbrogatan utformas med signalreglering.
Framkomlighet Bodenvägen-Skeppsbrogatan	Viss köbildning på Bodenvägen södergående under förmiddagen. Vid trafiksignalen vid Nygatan bildas tidvis köer på Namnlösa gatan som växer bort till cirkulationsplatsen. Vid trafiksignalen Storgatan-Rådstugatan uppstår bitvis köer. Korta restider.	Stora problem med köbildning på Bodenvägen, framför allt under förmiddagen. Mycket långa restider på denna sträcka.	Viss tendens till köbildning på Bodenvägen södergående under förmiddagen. Korta restider.	Stora problem med köbildning på Bodenvägen, framför allt under förmiddagen. Mycket långa restider på denna sträcka.	Framkomlighetsproblem på Bodenvägen i södergående riktning på förmiddagen. Framkomlighetsproblem på Namnlösa gatan mot cirkulationsplatsen under eftermiddagen.	Viss tendens till köbildning på Bodenvägen södergående under förmiddagen. Korta restider.	Generellt sett god framkomlighet och låga restider. Korsningen Skeppsbrogatan-Smedjegatan blir något belastad.
Framkomlighet Bodenvägen-Smedjegatan	På eftermiddagen kan viss köbildning uppstå på Smedjegatan norrgående för biltrafik. Korta restider.	Under eftermiddagen låg framkomlighet för biltrafik på Smedjegatan i norrgående riktning.	På eftermiddagen kan viss köbildning uppstå på Smedjegatan norrgående för biltrafik. Korta restider.	Under eftermiddagen låg framkomlighet för biltrafik på Smedjegatan i norrgående riktning.	Under eftermiddagen låg framkomlighet för biltrafik på Smedjegatan i norrgående riktning.	På eftermiddagen kan viss köbildning uppstå på Smedjegatan norrgående för biltrafik. Korta restider.	Generellt sett god framkomlighet och låga restider. Korsningen Skeppsbrogatan-Smedjegatan blir något belastad.
Framkomlighet kollektivtrafik	Generellt korta restider och god framkomlighet för kollektivtrafiken.	Mycket låg framkomlighet på sträckan Bodenvägen-Rådstugatan. Framför allt beroende på framkomlighetsproblem på Bodenvägen. Något nedsatt framkomlighet på Smedjegatan i norrgående riktning under eftermiddagen.	Problem för bussarna att komma ut från hållplats Pontusbadet men i övrigt godtagbar framkomlighet.	Mycket låg framkomlighet på sträckan Bodenvägen-Rådstugatan. Framför allt beroende på framkomlighetsproblem på Bodenvägen. Något nedsatt framkomlighet på Smedjegatan i norrgående riktning under eftermiddagen.	Mycket låg framkomlighet på sträckan Bodenvägen-Rådstugatan. Framför allt beroende på framkomlighetsproblem på Bodenvägen. Restiderna för busstrafiken är dock något lägre än utan mittförlagt bussfält.	Problem för bussarna att komma ut från hållplats Pontusbadet men i övrigt godtagbar framkomlighet.	Generellt sett god framkomlighet och låga restider. Korsningen Skeppsbrogatan-Smedjegatan blir något belastad.
Förutsättningar för stadsliv och platsbildning Trekanten	Trekanten används främst som markparkering vilken kan stängas av vid särskilda evenemang eller liknande. Den högttrafikerade Namnlösa gatan medför att platsen har begränsad kontakt med vattnet.	Den underjordiska parkeringen ökar möjligheterna till att omvandla trekanten till en levande plats. Namnlösa gatans nya sträckning innebär att platsen får tydligare kontakt med vattnet. Att Bodenvägen reduceras till ett körfält i var riktning minskar dess vägliga känsla och ökar de stadsmässiga kvaliteterna genom att omvandla gatan till stadsgata.		Den underjordiska parkeringen ökar möjligheterna till att nyttja trekanten som en levande plats. Ytan blir dock något otillgänglig då den ligger inklämd mellan Namnlösa gatan och Smedjegatan. Att Bodenvägen reduceras till ett körfält i var riktning minskar dess vägliga känsla och ökar de stadsmässiga kvaliteterna genom att omvandla gatan till stadsgata.			Tunnellsöningen medför att en större sammanhängande yta skapas som har väldigt tydlig kontakt med vattnet. Att Bodenvägen reduceras till ett körfält i var riktning minskar dess vägliga känsla och ökar de stadsmässiga kvaliteterna genom att omvandla gatan till stadsgata. Detta alternativ innebär generellt väsentligt lägre trafikmängder ovan jord vilket förbättrar förutsättningarna för stadsliv.
Förutsättningar gång	Gående är i nuläget hänvisade till övergångsställe söder om cirkulationsplatsen för att korsa Namnlösa gatan. Korsningsmöjlighet finns även i signalreglerad korsning söder om Skeppsbrogatan. Längs Namnlösa gatan kan gående antingen gå på Kajen nere vid vattnet eller på GC-banan som delas med cyklisterna. För det senare alternativet sker gåendet i väldigt nära anslutning till den högttrafikerade Namnlösa gatan.	Lägre tempo, färre fordon ovan jord och färre körfält på Namnlösa gatan gör det enklare för gående att röra sig i området. Hur enkelt det blir att röra sig beror på hur mycket hastigheterna reduceras samt hur stora trafikmängderna är. Tillgänglighetsanpassade passager bör fortfarande finnas för att säkerställa att platsen blir tillgänglig för alla. Ny passage i norra delen av cirkulationsplatsen samt reducerat antal körfält på Bodenvägen bidrar till ökad tillgänglighet.		Färre körfält och fordon ovan jord gör det enklare för fotgängare att korsa gatan jämfört med nuläget och medför en tryggare miljö. Passagera blir fortfarande koncentrerade till anordnade passager i likhet med nuläget och det blir förmodligen inte naturligt att korsa Namnlösa gatan på andra ställen. Ny passage i norra delen av cirkulationsplatsen samt reducerat antal körfält på Bodenvägen bidrar till ökad tillgänglighet.			Tunnellsöningen medför att det blir enklare för gående att röra sig över torget och i området i stort.
Förutsättningar cykling	Cykling sker på kombinerad GC-banor längs Namnlösa gatan och Smedjegatan. GC-banan byter sida söder om cirkulationsplatsen. Möjlighet att korsa Namnlösa gatan finns även i signalreglerad korsning söder om Skeppsbrogatan.	Flytten av Namnlösa gatan ger möjligheter att skapa en sträcka där gående och cyklisterna är separerade. Det blir troligtvis möjligt att skapa ett genare stråk för cyklisterna på Skeppsbrogatan som ska vidare mot stadens centrala delar. Cyklisterna kommer troligtvis att kunna korsa Namnlösa gatan på valfri plats men det naturliga blir förmodligen att korsa i anordnade passager där cykelbanan fortsätter. Ny passage i norra delen av cirkulationsplatsen samt reducerat antal körfält på Bodenvägen bidrar till ökad tillgänglighet.		Färre körfält på Bodenvägen och Namnlösa gatan medför att det blir enklare för cyklisterna att korsa. Ny passage i norra delen av cirkulationsplatsen bidrar till ökad tillgänglighet.			Tunnellsöningen medför att det blir enklare för cyklisterna att röra sig över torget och i området i stort. Mycket plats frigörs vilken möjliggör utveckling av nya stråk och standardhöjning på befintliga.